

# CO<sub>2</sub>-footprint berekening 2020

Staples realiseert 41% CO<sub>2</sub>-reductie in de periode 2012-2020



**STAPLES**  
MAKE more HAPPEN™

## CO<sub>2</sub> footprint Staples Solutions Nederland 2020

<b>Totale footprint 2020</b>	<b>721</b>	Ton CO <sub>2</sub>
<b>Scope 1</b>	<b>216,0</b>	Ton CO <sub>2</sub>
Verwarming & brandstoffen	49,6	
Wagenpark	166,4	
Koudemiddelen	-	
<b>Scope 2</b>	<b>4,9</b>	Ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	-	
Zakelijk autovervoer	4,2	
Vliegreizen	0,7	
<b>Scope 3</b>	<b>500,1</b>	Ton CO <sub>2</sub>
Water	0,3	
Papier	276,8	
Afval	39,9	
Zakelijk openbaar vervoer	-	
Woon-werk openbaar vervoer	1,2	
Woon-werk auto	181,9	

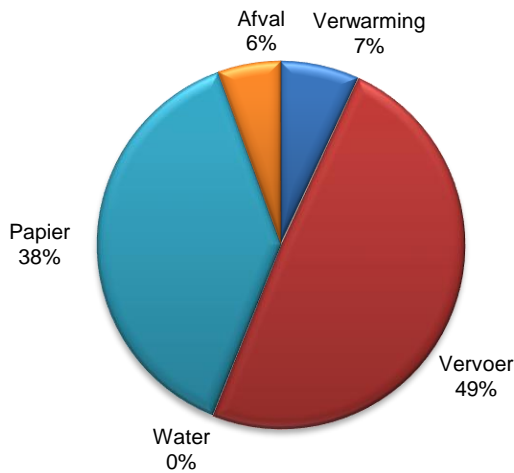
*Totstandkoming CO<sub>2</sub> footprint op basis van verbruikcijfers 2020, aangeleverd door Staples Solutions. Omrekenfactoren op basis van gegevens vanuit het Greenhouse Gas Protocol of - waar van toepassing - omrekenfactoren specifiek voor Nederland.*

**Verdeling CO<sub>2</sub> uitstoot per categorie**

Onderstaande figuren geven weer wat de verhouding is tussen de verschillende verbruikscategorieën die gezamenlijk de CO<sub>2</sub> footprint vormen. Voor Staples Solutions is het linker overzicht van toepassing aangezien elektriciteit groen wordt ingekocht.

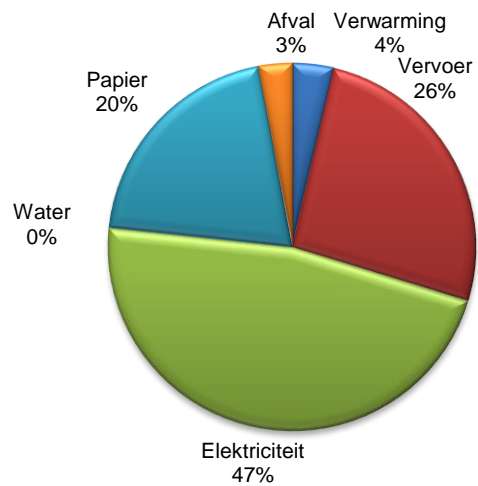


**CO<sub>2</sub> uitstoot bij groene stroom**



**Totaal 721 ton CO<sub>2</sub> per jaar**

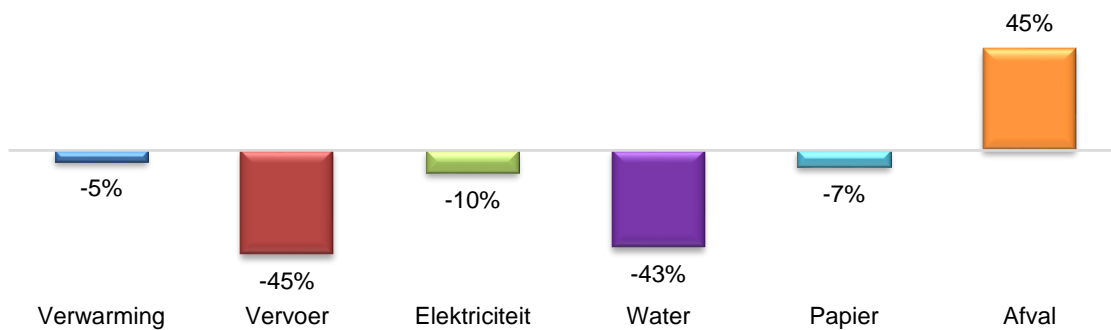
**CO<sub>2</sub> uitstoot bij grijze stroom**



**Totaal 1.359 ton CO<sub>2</sub> per jaar**

*Ten opzichte van de CO<sub>2</sub> footprint 2019 is de totale uitstoot met 30% gedaald.*

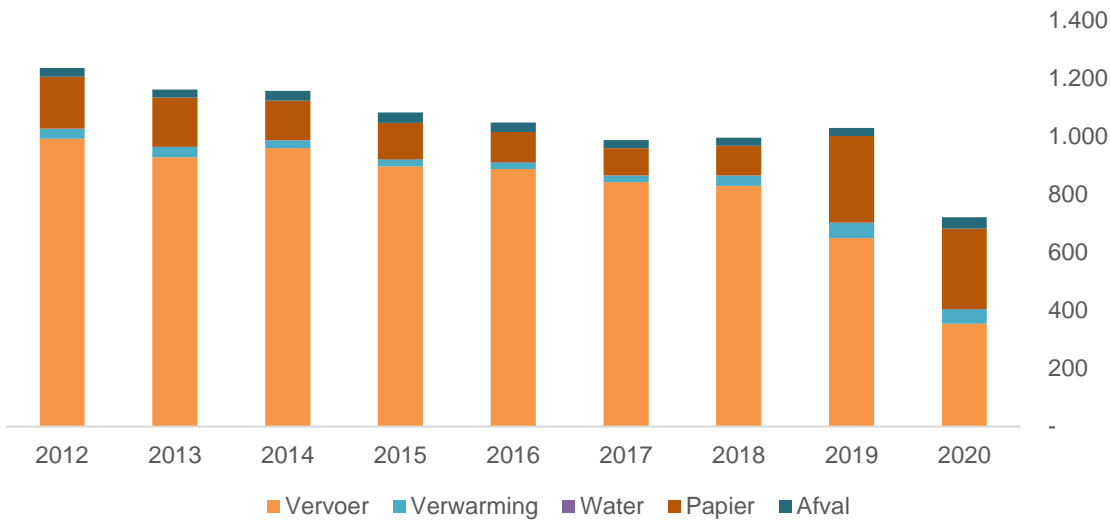
**CO<sub>2</sub>-uitstoot 2020 t.o.v. 2019**



**Bijlage**

**Ontwikkelingen 2012-2020, CO<sub>2</sub>-reductie van 41%**

Onderstaand overzicht geeft de uitstoot weer van de periode 2012-2020. Ten opzichte van het basisjaar 2012 is een sterke daling zichtbaar van de totale uitstoot. Deze daling wordt voornamelijk veroorzaakt door een afname in uitstoot veroorzaakt door vervoer.



Vervoer is de grootste veroorzaker van CO<sub>2</sub>-uitstoot. In onderstaande figuur is de verdeling van de vervoersuitstoot te zien voor de periode 2012-2020. Hieruit is duidelijk af te leiden dat het wagenpark en het woon-werk vervoer voor de meeste uitstoot zorgen. In 2020 is de uitstoot door het wagenpark en het woon-werk vervoer bijna gehalveerd. De sterke afname van reisbewegingen en hiermee ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot werd veroorzaakt door COVID-19.

